



## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rèv n°	
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -  
Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T -  
Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	NUCLEON WRC - 31
CONSTRUCTEUR	DUDEK PARAGLIDERS S.J.
Adresse	ul. Centralna 2U 86-031 OSIELSKO - POLOGNE

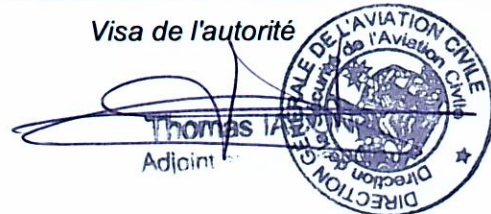
### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
120 kg	165 kg	DUDEK PARAGLIDERS	NUCLEON WRC - 31
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL NUCLEON WRC	MANUEL NUCLEON WRC	31 m <sup>2</sup>	1200 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	25 KW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 15 Février 2013

Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,  
numéro de série : ....., vendu à : .....,  
est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente  
fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise