

| PARAMOTOR WINGS | łatwość startu | zwrotność | lekkość sterowania | samostateczność ¹ | szywność bryły | bezpieczeństwo pasywne ² | przyspieszenie trymer | przyspieszenie speed | prędkość minimalna | prędkość maksymalna | zawody klasyczne | zawody slalomowe | ekonomia | loty PG termiczne |
|--------------------------|----------------|-----------|--------------------|------------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|----------|-------------------|
| Synthesis2 | ++++ | +++ | +++ | +++++ M | +++++ | +++++ | 50% | 50% | +++++ | ++++ | +++ | ++ | +++ | +++ |
| Universal | +++++ | +++++ | +++++ | ++++ M | ++++ | +++++ | 70% | 30% | +++++ | +++ | +++ | +++ | +++++ | +++++ |
| nucleon | ++++ | ++++ | ++++ | +++++ M | +++++ | +++++ | 50% | 50% | ++++ | ++++ | ++++ | +++ | +++ | ++++ |
| NucleonWRC | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ M | +++++ | +++++ | 50% | 50% | ++++ | +++++ | +++++ | +++++ | ++++ | ++++ |
| HADRON | +++++ | +++++ | +++++ | +++ S | ++++ | ++++ | 50% | 50% | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ |
| Snake | +++++ | +++++ | +++++ | ++++ M | +++ | ++++ | 50% | 50% | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ |
| NucleonWRC Cabrio | ++++ | ++++ | ++++ | +++++ M | +++++ | +++++ | 80% | 20% | ++++ | +++++ | +++++ | +++++ | +++ | +++ |
| NucleonWRC Duo | +++++ | ++++ | ++++ | +++++ M | +++++ | +++++ | 80% | 20% | ++++ | +++++ | +++++ | +++++ | ++++ | ++++ |
| Hadron Duo | +++++ | +++++ | +++++ | ++++ M | ++++ | ++++ | 70% | 30% | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ |
| Hadron Cabrio | +++++ | +++++ | +++++ | ++++ M | ++++ | ++++ | 100% | 0% | +++++ | +++++ | +++++ | +++++ | ++++ | +++++ |

1 Samostateczność:

M - modyfikowana (trymer w pozycji zaciągniętej zmniejsza samostateczność a w pozycji odpuszczonej ją zwiększa).
S - stała (trymer i przyspieszacz jedynie zmieniają kąt natarcia).

2 Bezpieczeństwo pasywne

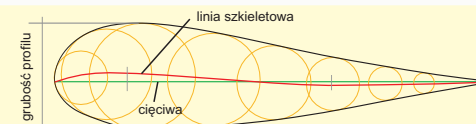
- jest wskaźnikiem odporności skrzydła na turbulencje. Bezpieczeństwo aktywne (nie uwzględnione w tabeli) - jest wskaźnikiem zdolności skrzydła do wychodzenia z sytuacji niebezpiecznych (jest oceniane przez testy EN).

3 bez użycia trymera

out skrzydło nieprodukowane

Uproszczona definicja profilu samostatecznego:

jest to profil aerodynamiczny, którego linia szkieletowa (łącząca środki okręgów wpisanych w profil) przebiega w części przedniej profilu ponad jego cięciwą a w części tylnej pod jego cięciwą. Nie bez znaczenia jest również kształt zewnętrzny (jego obrys), położenie procentowe największej grubości profilu, promień noska itp.



O samostateczności możemy mówić również wtedy, gdy wędrowka środka parcia wraz ze zmniejszaniem kąta natarcia przebiega w stronę krawędzi natarcia a współczynnik momentu skręcającego jest dodatni.

Modyfikacje kształtu profilu (bryły skrzydła):

Poprzez zmianę kształtu szkieletowej, jej wysokości względem cięciwy, możemy w różny sposób wpływać na stopień samostateczności danego profilu a co za tym idzie również całej bryły skrzydła. Za pomocą odpowiedniego systemu taśm nośnych połączonych z trymerami i przyspieszaczem możemy wpływać na kształt profilu (zmieniając stopień samostateczności) i kąt natarcia lub tylko na zmianę kąta natarcia bez ingerencji w kształt (samostateczność stała).

| FREE FLYING WINGS | łatwość startu | zwrotność | lekkość sterowania | samostateczność ¹ | szywność bryły | bezpieczeństwo pasywne ² | prędkość minimalna | prędkość maksymalna | przeloty XC | zawody FAI | acro możliwości | wersja moto PPG |
|-------------------|----------------|-----------|--------------------|------------------------------|----------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| Nemo2 | +++++ | +++ | +++ | + | +++++ | ++++ | +++++ | ++ ³ | ++ | + | + | tak |
| Plus | ++++ | ++++ | ++++ | ++ | +++++ | ++++ | +++++ | +++ ³ | +++ | ++ | + | tak |
| Universal | +++++ | +++++ | +++++ | ++++ M | +++++ | +++++ | +++++ | +++ ³ | ++++ | ++ | ++ | tak |
| Optic | +++++ | +++++ | +++++ | ++ | ++++ | ++++ | +++++ | ++++ | +++++ | +++ | ++ | - |
| Colli | +++++ | +++++ | +++++ | + | +++ | +++ | ++++ | ++++ | +++++ | ++++ | ++ | - |
| Atak | ++++ | +++++ | +++++ | ++ M | ++++ | +++ | ++++ | +++++ | +++++ | ++++ | + | - |
| Coden | ++++ | +++++ | +++++ | ++ | +++ | +++ | +++ | +++++ | +++++ | +++++ | + | - |
| FreeWay | +++++ | +++++ | +++++ | + | +++++ | +++ | ++++ | ++++ | +++ | ++ | ++++ | - |
| Mach H | +++++ | +++++ | +++++ | + | ++++ | +++ | +++ | ++++ | ++ | ++ | +++++ | - |
| Orea2 | +++++ | +++++ | +++++ | + | +++++ | ++++ | +++++ | +++ | +++++ | +++ | + | - |

Jakość cechy (+):

+ znikoma
 ++ umiarkowana
 +++ średnia
 ++++ wysoka
 +++++ bardzo wysoka
 ++++++ znakomita